

Entwurf



STADT COTTBUS
CHÓSEBUZ

Integrierter Verkehrsentwicklungsplan 2020 - InVEPI -

Anhang 1: Maßnahmeplan - Tabellen

Integrierter Verkehrsentwicklungsplan Cottbus 2020

Teil: Maßnahmeplan

1. Ersatzneubau im Straßenhauptnetz

Maßnahme		fremder Planträger	Schlüsselmaßnahme INSEK	Konjunkturpaket	RWK-Maßnahme	Investitionsplan 2010-2013	Stadtbau/Aufwertun g bzw. Modellstadt	Maßnahme Luftreinhalteplan	Maßnahme Lärmaktionsplan	Verkehrssicherheit	Grobkosten in T€ (Planung und Bau)	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	16
1.20	Schmellwitzer Str. 2. Abschnitt										1.330	Ausbau in Abhängigkeit von Straßenbahnstilllegung Schmellwitz, Anger
1.21	Madlower Hauptstr.										3.250	Zusammenhang mit Erneuerung Straßenbahngleise - sh. 6.7
1.22	Dahlitzer Str./Fichtestr.										1.680	
1.23	Karl-Marx-Str. zw. Berliner Str. und Hubertstr.											
1.23	Pyramidenstr.										110	im Zusammenhang mit 3.11
1.24	Sudermannstr./Klein Ströbitzer Str.										1.020	

Integrierter Verkehrsentwicklungsplan Cottbus 2020

Teil: Maßnahmeplan

3. Stadtverträglicher Umbau im Straßennetz / Kreisverkehre und Ortseingänge

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	16
Maßnahme		fremder Planträger	Schlüsselmaßnahme INSEK	Konjunkturpaket	RWK-Maßnahme	Investitionsplan 2010-2013	Stadtbau/Aufwertun g bzw. Modellstadt	Maßnahme Luftreinhalteplan	Maßnahme Lärmaktionsplan	Verkehrssicherheit	Grobkosten in T€ (Planung und Bau)	Bemerkungen
Stärkung Innenstadt und Luftreinhalteplan												
3.1	Bahnhofstr.										6.900	Finanzierung Strab durch CV
3.2	Sandower Hauptstr.										920	
3.3	Ostrower Damm										60	
weitere Maßnahmen												
3.4	Kiekebuscher Str. (Branitz)										948	
3.5	Gelsenkirchener Allee										3.338	
3.6	Geschwindigkeitsbegrenzungen im Hauptverkehrsstraßennetz auf 30 km/h (nachts) gem. Lärmaktionsplan										10	
Kreisverkehre												
3.7	Nordring/Stadtring										-	sh. 1.2
3.8	Peitzer Str./Merzdorfer Weg										600	
3.9	Franz-Mehring-Str./Willy-Brandt-Str.										450	Einbeziehung in 1.12
3.10	Gelsenkirchener Allee/Lipezker Str.										-	sh. 3.5
3.11	Gustav-Hermann-Str./Pyramidenstr.										360	Einbeziehung in 1.23
3.12	Dissenchener Hauptstr./Dissenchener Schulstr.											Einbeziehung in 1.15
3.13	Sielower Chaussee/Am Zollhaus										390	
3.14	Lipezker Str./Schopenhauer Str.										500	
verkehrssichere Ortseingänge												
3.15	L 49 Forst-Cottbus (OE Branitzer Siedlung)										150	
3.16	L 50 Kahren von L 49										150	

Integrierter Verkehrsentwicklungsplan Cottbus 2020

Teil: Maßnahmeplan

5. Radverkehrsanlagen

Maßnahme		fremder Planträger	Schlüsselmaßnahme INSEK	Konjunkturpaket	RWK-Maßnahme	Investitionsplan 2010-2013	Stadtbau/Aufwertungs bzw. Modellstadt	Maßnahme Luftreinhalteplan	Maßnahme Lärmaktionsplan	Verkehrssicherheit	Grobkosten in T€ (Planung und Bau)	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	16
Velorouten												
5.1	Velorouten 1/2 Str. der Jugend zwischen Stadtring und Breithaus										-	sh. 1.3
5.2	Veloroute 1 Sielower Chaussee - Sielower Landstraße										-	sh. 1.6
5.3	Bestandsverbesserungen Veloroute 4 zwischen Spreebrücke (Franz-Mehring-Str. und BÜ Dissenchener Str.										-	sh. 1.17
5.4	Veloroute 2 (Webschulallee - Bonnaskenpl. - Karlstr. - F.-Ebert-Str.) Knotenpunktlösungen Bonnaskenplatz und Sielower Str./Karlstr./Hubertstr./F.-Ebert-Str./Dreifertstr.										20	
5.5	Bestandsverbesserungen Veloroute 2 (Dresdener und Madlower Hauptstr.) zwischen Hardenbergstr. und Gaglower Landstr.										24	endgültige Lösung im Zusammenhang mit 1.20 und 6.7
5.6	Bestandsverbesserung und Verlängerung Veloroute 5 Forster Str. zwischen Pyramidenstr. und Pücklerallee										11	
5.7	Veloroute 7 Radweg Kahren / Kiekebusch / Madlow Karlshofer Str. - Kiekebuscher Bahnhofstr.										-	sh. 1.18
5.8	Veloroute 4 Karl-Liebknecht-Str. (West)										-	sh. 1.7
5.9	Veloroute 15 Radweg Cottbus-Peitz	Bund									-	
touristische Radverkehrsanlagen												
5.10	Umfahrungsweg Branitzer Außenpark - 2. BA										-	sh. 7.3

Integrierter Verkehrsentwicklungsplan Cottbus 2020

Teil: Maßnahmeplan

5. Radverkehrsanlagen

	Maßnahme	fremder Planträger	Schlüsselmaßnahme INSEK	Konjunkturpaket	RWK-Maßnahme	Investitionsplan 2010-2013	Stadtbau/Aufwertun g bzw. Modellstadt	Maßnahme Luftreinhalteplan	Maßnahme Lärmaktionsplan	Verkehrssicherheit	Grobkosten in T€ (Planung und Bau)	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	16
	sonstiges											
5.31	Öffnung von Einbahnstraßen											laufende Maßnahme
5.32	Wegeleitsystem											laufende Maßnahme
5.33	Ausrüstung von LSA mit Radverkehrsregistern											laufende Maßnahme

Integrierter Verkehrsentwicklungsplan Cottbus 2020

Teil: Maßnahmeplan

6. Öffentlicher Personennahverkehr

Maßnahme	fremder Planträger	Schlüsselmaßnahme INSEK	Konjunkturpaket	RWK-Maßnahme	Investitionsplan 2010-2013	Stadtbau/Aufwertungs bzw. Modellstadt	Maßnahme Luftreinhalteplan	Maßnahme Lärmaktionsplan	Verkehrssicherheit	Grobkosten in T€ (Planung und Bau)	Bemerkungen	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	16
Leistungen Verkehrsentwicklungsplan												
6.1	Straßenbahnausbau Bahnhofstraße										-	im Zusammenhng mit 3.1
6.2	Verlagerung Busbahnhof - Schaffung eines zentralen Umsteigepunktes ÖPNV/SPNV										6.267	
6.3	Madlow Wendestelle - Umbau zur Umstiegshaltestelle										1.370	
6.4	Gelsenkirchener Allee - Umbau zur Umstiegshaltestelle										155	
6.5	Endhaltestelle Ströbitz - Umbau zur Umstiegshaltestelle										262	
6.6	Umsteigehaltestelle Sandow - Am Doll											
6.7	Gleis- und Fahrleitungsbau Madlower Hauptstraße zwischen Spreestr. und Wendeschleife	CV									-	im Zusammenhng mit 1.21
6.8	Wohnpark Sielow - Buswendestelle											
6.9	Umsteigepunkt Schmellwitz, Anger											
6.10	Verlängerung Straßenbahn BTU - TIP											
6.11	Verlängerung Straßenbahn Lausitz Park											
6.12	Verlängerung Straßenbahn westl. Spremberger Vorstadt											
6.13	Neubau Wendestelle Straßenbahn am "TKC"											abhängig von der Entwicklung Neu-Schmellwitz
6.14	Maßnahmen der ÖPNV-Beschleunigung											laufende Maßnahme
Leistungen Cottbusverkehr												
6.15	Rekonstruktion Str.der Jugend 2. BA (Breithaus-Stadtring)	CV									-	

Integrierter Verkehrsentwicklungsplan Cottbus 2020

Teil: Maßnahmeplan

7. Fußgängerverkehrsanlagen

Maßnahme		fremder Planträger	Schlüsselmaßnahme INSEK	Konjunkturpaket	RWK-Maßnahme	Investitionsplan 2010-2013	Stadtbau/Aufwertun g bzw. Modellstadt	Maßnahme Luftreinhalteplan	Maßnahme Lärmaktionsplan	Verkehrssicherheit	Grobkosten in T€ (Planung und Bau)	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	16
7.1	Stadtforum Bahnhofstraße										1.500	
7.2	Ludwig-Leichhardt-Brücke										-	sh. 4.2
7.3	Umfahrungsweg Branitzer Außenpark 2. BA										439	
7.4	Fußgänger- und Wegeleitsystem											laufende Maßnahme
7.5	Fußgängertunnel Bahnhof (Nordseite)										2.260	
7.6	Umbau Stadtpromenade - Bereich CBC 2. BA	CBC									-	
7.5	Fußgängerachse Bahnhof - BTU										460	
7.7	Kiekebuscher Straße (Branitz)										-	sh. 3.4
7.8	Grenzstraße (Gallinchen)										85	
7.9	Gallinchener Straße (Groß Gaglow)										30	
7.10	Bahnhofstraße (Kiekebusch)										-	sh. 1.8
7.11	Fußgängerachse A.-Bebel-Str. - Innenstadt										20	
7.12	Umgestaltung Oberkirchplatz											
7.14	Eisenbahnquerung am Stadion der Freundschaft										-	sh. 4.18
7.15	Einzelmaßnahmen zur Barrierefreiheit, Sicherheit im Fußwegenetz											laufende Maßnahme

Integrierter Verkehrsentwicklungsplan Cottbus 2020

Teil: Maßnahmeplan

8. Ruhender Verkehr / Veranstaltungsverkehr

Maßnahme		fremder Planträger	Schlüsselmaßnahme INSEK	Konjunkturpaket	RWK-Maßnahme	Investitionsplan 2010-2013	Stadtbau/Aufwertun g bzw. Modellstadt	Maßnahme Luftreinhalteplan	Maßnahme Lärmaktionsplan	Verkehrssicherheit	Grobkosten in T€ (Planung und Bau)	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	16
8.1	P+R Parkplatz Bahnhof - Südseite										-	im Zusammenhng mit 6.2
8.2	Ausbau Viehmarkt Bus PP Innenstadt										270	Dauerlösung Veranstaltungsverkehr
8.3	Neuordnung Verkehr im Bereich Lindenplatz/Planetarium										361	
8.4	P+R Parkplatz Bahnhof - Nordseite											

Integrierter Verkehrsentwicklungsplan Cottbus 2020

Teil: Maßnahmeplan

9. Eisenbahnverkehr

	Maßnahme	fremder Planträger	Schlüsselmaßnahme INSEK	Konjunkturpaket	RWK-Maßnahme	Investitionsplan 2010-2013	Stadtbau/Aufwertun g bzw. Modellstadt	Maßnahme Luftreinhalteplan	Maßnahme Lärmaktionsplan	Verkehrssicherheit	Grobkosten in T€ (Planung und Bau)	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	16
	Eisenbahnbau											
9.1	EStW Cottbus	DB AG									-	
9.2	Umbau Bahnhof Cottbus	DB AG									-	
9.3	Streckenertüchtigung Lübbenau - Königswusterhausen	DB AG									-	
9.4	Anbindung BBI an Strecke Cottbus - Berlin	DB AG									-	
9.5	Streckenertüchtigung Berlin - Cottbus - Forst - Wroclaw	DB AG									-	
	TIP											
9.6	Bahnübergangsbeseitigung L 49 zwischen Cottbus und Kolkwitz	DB AG / Land									-	
9.7	Schienenanbindung TIP										4.900	

Integrierter Verkehrsentwicklungsplan Cottbus 2020
Entwurf zum Maßnahmenplan

Erläuterung

rot	gesicherte Maßnahmen	Baubeginn ist erfolgt oder Maßnahme ist fest in Planwerken verankert in der Regel ist die Finanzierung gesichert
blau	geplante Maßnahmen	Maßnahme ist unter Beachtung der verkehrlichen, städtebaulichen und Umweltgesichtspunkten unverzichtbar, sie entspricht den Leitlinien der Stadt Realisierungszeitraum ist der Geltungszeitraum des InVEPI 2020
grün	optionale Maßnahmen	Maßnahme ist unter Beachtung der verkehrlichen, städtebaulichen und Umweltgesichtspunkten unverzichtbar, sie entspricht den Leitlinien der Stadt Realisierungszeitraum außerhalb des Geltungszeitraums des InVEPI 2020 zu erwarten

Schlüsselmaßnahme INSEK	Konjunkturpaket	RWK-Maßnahme	Investitionen 2010-2013	Investitionen finanziell nicht gesichert	Maßnahme Luftreinhalteplan	Maßnahme Lärmaktionsplan	Verkehrssicherheit	Stadtbau/Aufwertung bzw. Modellstadt Cottbus-Innenstadt bzw. Soziale Stadt	Erläuterung
									enthalten
									als erweiterte oder langfristig wirkende Maßnahmen enthalten
									festgeschrieben
									RWK-Maßnahmeplan enthalten
									Unfallhäufungsstelle
									Straßenabschnitt/Knotenpunkt mit hohem Unfallaufkommen gem. Auswertung des Verkehrsunfallgeschehens
									im Verkehrssicherheitsprogramm der Stadt Cottbus sicherheitsfördernd